

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO
NR. VIII-2032 2, 6, 9 STRAIPSNIŲ IR 2, 5 PRIEDŲ PAKEITIMO IR ĮSTATYMO
PAPILDYMO 6¹ STRAIPSNIU ĮSTATYMO NR. XIII-3420 1, 2, 7 STRAIPSNIŲ
PAKEITIMO IR 5 STRAIPSNIO PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS
ĮSTATYMAS**

2025 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 1 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 1 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 2 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos

1. Akustinės taršos kaštai – kaštai, patirti dėl triukšmo, kurį kelia transporto priemonės arba kuris kyla joms riedant kelio danga, daromos žalos žmonių sveikatai ir aplinkai.

42. Elektroninė kelių rinkliava – kelių rinkliava, apskaičiuojama pagal automatiškai nustatomą transporto priemonės buvimo vietą.

23. Elektroninės kelių rinkliavos informacinė sistema – informacinė sistema, kurioje registruojama **tvarkomi** kelių naudotojų ~~mokėtina~~ **sumokėtos** elektroninės kelių rinkliava **rinkliavos duomenys.**

34. Europos elektroninės kelių rinkliavos paslauga – kelių rinkliavos paslauga, kurią Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjas pagal sutartį teikia Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos gavėjui vienoje ar daugiau Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijų.

45. Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos gavėjas – kelių naudotojas, sudaręs su Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėju naudojimosi Europos elektroninės kelių rinkliavos paslauga sutartį.

56. Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjas – subjektas, kuris pagal naudojimosi Europos elektroninės kelių rinkliavos paslauga sutartį sudaro sąlygas Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos gavėjui naudotis šia paslauga, perveda kelių rinkliavas jų rinkėjui ir yra įregistruotas savo įsisteigimo valstybėje narėje.

67. Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorija – kelių tinklas, už važiavimą ar naudojimąsi kurio keliais ~~mokamos~~ **mokama elektroninė kelių rinkliava** naudojant Elektroninės kelių rinkliavos informacinę sistemą.

8. Finansavimo kaštai – paskolų palūkanos ir akcininkų įnešto viso nuosavo kapitalo grąža.

9. Infrastruktūros įmoka – įmoka, renkama Lietuvos Respublikoje patirtiems kelių infrastruktūros statybos, priežiūros, eksploatavimo ir plėtros kaštams kompensuoti.

10. Infrastruktūros įmokos svartinis vidurkis – per tam tikrą laikotarpį iš infrastruktūros įmokos gautų pajamų bendra suma, padalinta iš kilometrų, kuriuos transporto priemonė nuvažiavo per tam tikrą laikotarpį infrastruktūros įmoka apmokestinamu kelio ruožu, skaičiaus.

11. Išmetamo anglies dioksido kiekio kaštai – dėl eksploatuojant transporto priemonę išmetamo CO₂ padarytos žalos patiriami kaštai.

12. Išorinių kaštų įmoka – įmoka, renkama siekiant susigrąžinti vienos ar daugiau šių kaštų grupių patirtus kaštus:

- 1) oro taršos kaštus;
- 2) akustinės taršos kaštus;
- 3) išmetamo CO₂ kiekio kaštus.

13. Kelių infrastruktūros statybos kaštai – su kelių infrastruktūros statyba susiję kaštai, įskaitant finansavimo kaštus, naujos kelių infrastruktūros statybos ir kelių rekonstrukcijos, užbaigtų ne anksčiau kaip likus 30 metų iki 2008 m. birželio 10 d., kaštus.

714. Kelių naudotojas – transporto priemonės valdytojas, besinaudojantis keliais.

815. Kelių rinkliava – rinkliava, **kurią sudaro infrastruktūros įmoka ir išorinių kaštų įmoka ir kurią** kelių ~~naudotojo mokama~~ **naudotojas moka** pagal transporto priemonės tipą, išmetamųjų teršalų kiekio „Euro“ standartus už transporto priemone nuvažiuotą atstumą Lietuvos Respublikos Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytais valstybinės reikšmės keliais.

916. Kelių rinkliavos paslauga – paslauga, kuria kelių naudotojui, sudariusiam vieną sutartį su Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėju ar pagrindiniu kelių rinkliavos paslaugos teikėju, suteikiama galimybė transporto priemonę naudoti vienoje ar daugiau Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijų ir kuri apima:

1) individualizuotos transporto priemonėje montuojamos įrangos, kai ši įranga, atsižvelgiant į taikomą technologiją, naudojama Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugai teikti, teikimą kelių naudotojui ir jos funkcijų palaikymą;

2) sutarties su kelių naudotoju sudarymą, kelių rinkliavos rinkimą iš kelių naudotojo ir sumokėjimą paskirtajam kelių rinkliavos rinkėjui;

3) kelių rinkliavos sistemų saugumo ir privatumo politikos įgyvendinimą ir jos laikymąsi.

~~4017.~~ Lietuvos Respublikos Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorija – Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytas valstybinės reikšmės kelių tinklas, už važiavimą ar naudojimąsi kurio keliais mokamos kelių rinkliavos naudojant Elektroninės kelių rinkliavos informacinę sistemą.

18. Oro taršos kaštai – kaštai, patirti dėl kietųjų dalelių ir ozono pirtakų, išsiskiriančių veikiant transporto priemonei, daromos žalos žmonių sveikatai ir aplinkai.

~~4419.~~ Pagrindinis kelių rinkliavos paslaugos teikėjas – pagal Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytas pareigas ir teises veikiantis kelių rinkliavos paslaugos teikėjas, turintis pareigą visiems suinteresuotiems kelių naudotojams teikti kelių rinkliavos paslaugą Lietuvos Respublikos teritorijoje ir teisę į atlygį už šios paslaugos teikimą.

~~4420.~~ Paskirtasis kelių rinkliavos rinkėjas – pagal Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos jam nustatytas pareigas ir teises veikiantis juridinis asmuo, paskirtas kelių rinkliavos rinkėju Lietuvos Respublikos Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijoje, atsakingas už transporto priemonių, važiuojančių šioje teritorijoje, kelių rinkliavos rinkimą.

~~4431.~~ Programos finansavimo lėšos – valstybės biudžeto lėšos, ~~akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos pajamos iš kelių rinkliavos, kitų~~ fizinių, juridinių asmenų, ~~organizacijų~~ jų padalinių ir užsienio valstybių tikslinės lėšos, skirtos Programai finansuoti.

~~4422.~~ Sąveikos sudedamoji dalis – nedalomas komponentas, komponentų grupė, mazgas ar sukomplektuotas blokas, kuris yra įtrauktas arba kurį ketinama įtraukti į Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugą ir nuo kurio tiesiogiai ar netiesiogiai priklauso šios paslaugos sąveikumas, įskaitant materialius ir nematerialius objektus, tokius kaip programinė įranga.

~~4523.~~ Stacionarioji Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimo įranga – tam tikrose vietose nejudamai įtvirtinta įranga (greičio matuokliai, vaizdo kameros su duomenų perdavimo įranga ir kt.), skirta Kelių eismo taisyklių pažeidimams fiksuoti.

~~4624.~~ Transporto priemonėje montuojama įranga – visuma aparatinės ir programinės įrangos, kuri teikiant kelių rinkliavos paslaugą naudojama duomenims rinkti, saugoti, tvarkyti ir gauti ar siųsti nuotoliniu būdu ir kuri yra sumontuota arba yra kaip atskiras prietaisas transporto priemonėje.

25. Transporto priemonės tipas – kategorija, kuriai priskiriama transporto priemonė pagal jos ašių skaičių, matmenis, masę ar kitus transporto priemonių techninius parametrus, pagal kuriuos įvertinama transporto priemonės keliams daroma žala.

~~4726.~~ Kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos ~~apibrėžiamos~~ **apibrėžtos** Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos kelių įstatyme,

Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir Lietuvos Respublikos žemės ūkio, maisto ūkio ir kaimo plėtros įstatyme.“

2 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 2 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„2 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 6 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„6 straipsnis. Kelių rinkliava

1. ~~Transporto priemonių, nurodytų šio įstatymo 2 priede, M₂, M₃, N₁, N₂, N₃ motorinių~~ **transporto priemonių, kurių registracijos liudijime nurodyti jų tipai**, valdytojai moka kelių rinkliavą už naudojimąsi Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytais valstybinės reikšmės keliais.

2. ~~Kelių rinkliavos dydžius, neviršydama šio įstatymo 2 priede nustatytų ribinių tarifų kelių~~ **Kelių** rinkliavos mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarką nustato Vyriausybė.

3. **Kelių rinkliavos dydžių nustatymo metodiką tvirtina Vyriausybė.** Nustatyti kelių rinkliavos dydžiai turi būti **sudaryti iš infrastruktūros ir išorinių kaštų (išmetamo CO₂ kiekio kaštų) įmokų, atsižvelgiant į infrastruktūros įmokos svertinį vidurkį, kuris siejamas su kelių infrastruktūros statybos, eksploatavimo, priežiūros ir plėtros kaštais (kaštai, į kuriuos atsižvelgiama, turi būti susiję su kelių tinklu arba tinklo dalimi, už kurį (kurią) renkamos infrastruktūros įmokos, taikomos transporto priemonėms, ir su transporto priemonėmis, kurioms tos įmokos taikomos).** ~~proporeingi transporto priemonės taršos kiekiui Nustatyto dydžio kelių rinkliava mokama pagal transporto priemonės tipą už transporto priemone nuvažiuotą atstumą nuvažiuotam atstumui.~~ **Vyriausybės įgaliota institucija arba įstaiga, vadovaudamasi Kelių rinkliavos dydžių nustatymo metodika, apskaičiuoja kelių rinkliavos dydžius ir juos patvirtina.** Kai nustatomas kelių rinkliavos nesumokėjimo atvejis, taikoma bauda, kaip nustatyta Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekse, ir 112 ~~(vieno šimto dvylikos)~~ eurų kelių rinkliavos mokestis **rinkliava** už naudojimąsi ~~mokamų kelių infrastruktūra~~ Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytais valstybinės reikšmės keliais.

34. Kelių rinkliava už naudojimąsi keliais nemokama važiuojant:

1) Vidaus reikalų ministerijos ir **vidaus reikalų ministro valdymo srityje veikiančių** įstaigų ~~prie šios ministerijos~~ transporto priemonėmis ar jų junginiais, ~~priskirtais kovinei, kovos mokomajai, mokomajai, rikiuotės ir transportavimo grupėms;~~

2) savivaldybių priešgaisrinės tarnybos transporto priemonėmis ar jų junginiais **ir miškų urėdijos, kaip ji apibrėžta Lietuvos Respublikos miškų įstatyme, priešgaisrinėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais;**

3) specialiai ~~neįgaliesiems~~ **asmenims su negalia** vežti ir (ar) vairuoti pritaikytomis transporto priemonėmis ar jų junginiais;

4) sveikatos priežiūros įstaigų greitosios medicinos pagalbos ir reanimacijos automobiliais;

5) švietimo įstaigų ir (ar) savivaldybių institucijų kontroliuojamų įmonių specialiai mokiniams (vaikams) vežti pritaikytomis transporto priemonėmis (mokykliniais autobusais), taip pat užsienio šalyse, tarp jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotomis specialiai mokiniams (vaikams) vežti pritaikytomis transporto priemonėmis (mokykliniais autobusais);

6) transporto priemonėmis ar jų junginiais, naudojamais valstybinės reikšmės keliams prižiūrėti;

7) užsienio šalyse įregistruotomis transporto priemonėmis ar jų junginiais, kai jomis (jais) vykstama likviduoti stichinių nelaimių ar eismo įvykių padarinių, kai jomis (jais) vežamos labdaros ir humanitarinės pagalbos siuntos;

8) krašto apsaugos sistemos ir užsienio valstybių ginkluotųjų pajėgų transporto priemonėmis ar jų junginiais;

9) vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais (nurodytais leidimuose) važiuojančiomis keleivinėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais.

~~4. Mažiausi kelių rinkliavos ribiniai tarifai taikomi:~~

~~1) žemės ūkio veiklos subjektams, kurie atitinka šias sąlygas:~~

~~a) verčiasi žemės ūkio produktų gamyba;~~

~~b) jų metinės pajamos iš žemės ūkio veiklos sudaro daugiau kaip 50 procentų visų gautų pajamų;~~

~~c) kai veža sau priklausančius krovinius savo transporto priemonėmis ir turi elektroninį važtaraštį, kuriuo patvirtinama, kad krovinio siuntėjas, gavėjas ir vežėjas yra tas pats;~~

~~2) tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais važiuojančioms keleivinėms transporto priemonėms.~~

5. Paskirtuoju kelių rinkliavos rinkėju, pagrindiniu kelių rinkliavos paslaugos teikėju Lietuvos Respublikos Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijoje, taip pat už naujų Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjų įregistravimą Lietuvos Respublikoje atsakingu subjektu Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos skiriamas juridinis asmuo, kuris patikėjimo teise valdo, naudoja valstybinės reikšmės kelius ir jais disponuoja. **Paskirtasis kelių rinkliavos rinkėjas kas penkerius metus savo interneto svetainėje viešai skelbia Lietuvos Respublikos Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijoje renkamos kelių rinkliavos suvestinę ataskaitą.**

6. **Elektroninė Kelių kelių** rinkliava mokama Elektroninės kelių rinkliavos informacinėje sistemoje. Kelių rinkliavos lėšos yra **paskirtojo kelių rinkliavos rinkėjo** Vyriausybės ar jos

~~įgaliotos institucijos paskirto juridinio asmens, kuris patikėjimo teise valdo, naudoja valstybinės reikšmės kelių ir jais disponuoja, pajamos. Šios lėšos naudojamos Lietuvos Respublikos valstybinio kelių fondo įstatyme nustatyta tvarka: 1) mokamų valstybinės reikšmės kelių priežiūrai ir plėtrai;~~

~~2) elektroninės kelių rinkliavos informacinės sistemos administravimui ir plėtrai;~~

~~3) elektroninės kelių rinkliavos informacinei sistemai sukurti ir įdiegti skirtai paskolai, jeigu bus suteikta valstybės garantija, grąžinti ir palūkanoms mokėti;~~

~~4) Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjams registruoti ir jų atitikčiai nustatytiems reikalavimams vertinti.“~~

3 straipsnis. 5 straipsnio pripažinimas netekusiu galios

Pripažinti netekusiu galios 5 straipsnį.

~~5 straipsnis. Įstatymo 2 priedo pakeitimas~~

~~Pakeisti Įstatymo 2 priedą ir jį išdėstyti taip:~~

~~„Lietuvos Respublikos
kelių priežiūros ir plėtros programos
finansavimo įstatymo
2 priedas~~

KELIŲ RINKLIAVOS RIBINIAI TARIFAI

Eil. Nr.	Transporto priemonės tipas, kategorija, klasė ir grupė, emisijos klasė, didžiausioji leidžiamoji masė			Ribiniai tarifai už nuvažiuotą kilometrą, eurai
1.	Autobusai	M ₂ nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės	transporto priemonė, kuri turi daugiau kaip 8 sėdimąsias vietas keleiviams ir vieną sėdimąją vietą vairuotojui ir kurios didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 5 t	0,035–0,07
		M ₃ A B nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės	transporto priemonė, kuri turi daugiau kaip 8, bet ne daugiau kaip 22 sėdimąsias vietas keleiviams ir vieną sėdimąją vietą vairuotojui ir kurios didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 5 t	0,035–0,07
		M ₃ I–III nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės	transporto priemonė, kurioje telpa daugiau kaip 22 keleiviai, neįskaitant vairuotojo	0,035–0,07

2.	Krovininės transporto priemonės	N ₁ nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės	iki 3,5 t (įskaitytinai)	0,035–0,07
		N ₂ nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės	nuo 3,5 t iki 12 t (įskaitytinai)	0,05–0,10
		N ₃ nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės	nuo 12 t didžiausiosios leidžiamosios masės	0,08–0,16

Pastaba. Didžiausioji leidžiamoji masė nurodyta pagal Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymą.

“

4 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 7 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Lietuvos Respublikos Vyriausybė ar jos įgaliota institucija iki 2025 m. gruodžio 31 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus, išskyrus **Kelių rinkliavos dydžių nustatymo metodiką, kurią Vyriausybė tvirtina iki 2025 m. spalio 31 d.**“

2. Pakeisti 7 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Elektroninės kelių rinkliavos informacinės sistemos sukūrimo, ~~ir įdiegimo~~ **ar nuomos** finansavimui užtikrinti ~~valstybės įmonei Lietuvos automobilių kelių direkcijai~~ **juridiniam asmeniui, kuris patikėjimo teise valdo, naudoja valstybinės reikšmės kelius ir jais disponuoja**, Vyriausybė suteikia valstybės garantiją dėl ne didesnės kaip 90 milijonų eurų paskolos. ~~Valstybės įmonę Lietuvos automobilių kelių direkciją pertvarkius į akcinę bendrovę, šias teises ir pareigas perima akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.~~“

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas